STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1955

14 januari 2016

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 tot het verplaatsen van 2 bestaande gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen in De Smethstraat te Alphen aan den Rijn.

Alphen aan den Rijn

Wegbeheerders moeten bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens een verkeersbesluit nemen. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd.

Het college besluit 2 bestaande gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen in De Smethstraat te Alphen aan den Rijn te verplaatsen naar een andere locatie in De Smethstraat. Uiteraard wordt de bijbehorende openbare oplaadpaal ook verplaatst naar deze locatie. Door dit besluit is parkeren op deze parkeerplaatsen alleen toegestaan voor het opladen van elektrische motorvoertuigen bij de openbare oplaadpaal bij deze plaats. De bestaande gereserveerde parkeerplaatsen komen te vervallen als parkeerplaatsen.

Het verkeersbesluit tot het reserveren van de 2 bestaande gereserveerde parkeerplaatsen is vastgesteld door het college op 25 februari 2011 (besluit 2010/34124). In dit besluit zijn bij totaal 3 locaties met openbare oplaadpalen 6 parkeerplaatsen voor het opladen gereserveerd. Dit was een onderdeel van een landelijke promotie voor de elektrische auto en bijbehorende openbare oplaadpalen op de openbare weg, die werden gefinancierd en geplaatst door de hiervoor opgerichte Stichting E-laad. Vervolgens zijn op een aantal andere locaties ook nog oplaadpalen geplaatst door de stichting E-laad. In 2013 kwam hieraan een eind. De oplaadpalen zijn wel in onderhoud en beheer bij E-laad

Op 23 september 2014 heeft het college besloten verder uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen met de bijbehorende gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen, en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598). Er is dus een vervolg gekomen op het plaatsen van de oplaadpalen nadat de stichting E-laad hiermee is gestopt. Sindsdien zijn circa 40 oplaadpalen geplaatst. Het ligt dus voor de hand de oplaadpaal aan De Smethstraat te handhaven.

Elektrische motorvoertuigen dragen bij aan een betere leef-en luchtkwaliteit. De grondslag van dit verkeersbesluit is artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

De richtlijnen bij de keuze van de locaties voor openbare oplaadpalen zijn vastgelegd in hiervoor vastgestelde beleidsregels. De belangrijkste richtlijnen zijn:

a) niet direct bij een woning plaatsen als de oplaadpaal vanaf de begane grond in de woning duidelijk zichtbaar is zonder hiervoor extra moeite te doen (bijv. niet alleen zichtbaar onder een bepaalde hoek als men voor het raam staat);

b) bij voorkeur op een apart parkeerterrein(tje) met meerdere haakse parkeervakken;

c) de parkeerdruk in de omgeving van de geplande locatie van de oplaadpaal (loopafstand

100 à 200 meter) is op het drukste moment maximaal 85%;

d) indien er binnen een redelijke afstand (netwerk moet intact blijven, loopafstandenmoeten beperkt blijven tot 200 meter) geen geschikte locatie is met een parkeerdruk van maximaal 85%, wordt een geschikte locatie met de laagste parkeerdruk in de omgeving gekozen.



Omdat het gaat om het verplaatsen van een bestaande openbare oplaadpaal waarbij het aantal openbare parkeerplaatsen in de omgeving gelijk blijft, wordt niet getoetst op de parkeerdruk. Wel zijn er tijdelijk parkeerplaatsen minder omdat de 4 parkeerplaatsen die vervallen niet direct word gecompenseerd. De oplaadpaal komt niet direct bij een woning maar aan de overzijde van De Smethstraat tegenover nr. 17.

Overleg

Er heeft conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze gaat akkoord met dit besluit.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

- op grond van artikel 15 en artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op voorgaande overwegingen en tevens gelet op het bepaalde in artikel 12 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 2, eerste, tweede en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op artikel 9, derde lid van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- gelet op artikel 8, tweede lid, onder d, sub 4 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 24, eerste lid, onder d, sub 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- gelet op artikel 25, eerste en tweede lid van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

<u>besluiten tot:</u>

-het plaatsen van verkeersborden E4 met onderbord “opladen elektrische auto’s” op de volgende locaties te Alphen aan den Rijn:

De Smethstraat bij de parkeervakken tegenover nr. 15 en tegenover nr. 17 waarbij beide parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen.

-het verwijderen van het verkeersbord E4 met onderbord “opladen elektrische auto’s” op de volgende locatie te Alphen aan den Rijn:

De Smethstraat bij de 2 oostelijke parkeervakken achter het gemeentehuis

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende situatie.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alphen aan den Rijn, 11 januari 2016.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

R.de Jong

Teamleider Beleid en Regie.

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, en het Witte Weekblad bekend worden gemaakt. Tevens zal dit besluit ter inzage worden gelegd bij de Informatiebalie in het stadhuis. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.